

GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 12 DE DICIEMBRE DE 1794.

Madrid 12 de Diciembre.

El Mártes de esta semana se vistió la Corte de gala con uniforme, y hubo besamanos general en el Real Sitio de S. Lorenzo, con motivo del feliz cumpleaños de la Reyna nuestra Señora, siendo muy numeroso y lucido el concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores y Ministros extrangeros, y otras personas de distincion, que cumplimentaron á SS. MM. y AA.

En la segunda Compañía Española de Caballeros Americanos del Real cuerpo de Guardias de Corps, se ha servido el Rey conferir el empleo de primer Teniente á D. Francisco de Córdoba, segundo Teniente de ella; para este empleo ha nombrado á D. Melchor Calatayud, Alférez de la misma, y para su resulta á D. Antonio de Zayas, Exento de la propia compañía.

Asimismo ha conferido compañías en el Regimiento de caballería del Rey á D. Bernardo Malvux, Cadete de la Compañía Flamenca de Reales Guardias de Corps, y en el de voluntarios de España á D. Mariano Merchante, Ayudante de él.

El dia 7 fuéron presentados á SS. MM. por el Exc. Sr. Don Antonio de Valdés, Secretario de Estado y del Despacho universal de Marina, y tuviéron la honra de besar sus Reales manos, los Capitanes de Navio D. Alexandro Malaspina, D. Joseph de Bustamante, D. Dionisio Galeano, y el Teniente de Navio D. Ciriaco de Cevallos, Comandantes los dos primeros de las corbetas Descubierta y Atrevida, el tercero de la goleta Sutil, y el quarto Oficial destinado en las mismas corbetas. Estos buques, los quales fuéron construidos en el arsenal de la Carraca con este solo fin, y diéron la vela del puerto de Cádiz

el

1463
el 30 de Julio de 1789, sin otro objeto que el de coadyuvar con las otras Potencias marítimas á los progresos de las ciencias, y particularmente de la navegacion; formáron cartas y derroteros de las costas de América é islas adyacentes; comprehendidas entre el rio de la Plata y el Cabo de Hornos por la una parte; y entre este mismo Cabo y los extremos de la América Septentrional por la otra, reuniendo baxo un solo punto de vista todas las tareas y navegaciones así nacionales como extrangeras que les precedieron. En la costa de N O de la América por los 59, 60 y 61 grados de latitud buscáron sin fruto, y demostraron prácticamente la inexistencia del paso al mar Atlántico, indicado por el antiguo navegante Español Lorenzo Ferrer de Maldonado; y destacadas en principios de 1792 las goletas Sutil y Mexicana, á las órdenes de los Capitanes de Navio D. Dionisio Galeano y D. Cayetano Valdés, lograron concurrir con la expedicion Inglesa del Capitan Vancover á la determinacion del archipiélago inmenso conocido baxo las denominaciones del Almirante Fonte y Juan de Fuca. La mayor parte del año de 1792 fué empleada por las corbetas en el exámen de las islas Marianas, Filipinas y Macao en las costas de la China. Navegaron sucesivamente unidas á pasar entre la isla de Mindanao y las de Morintay costeáron la nueva Guinea, reconocieron baxo la Línea y hácia el oriente 500 leguas de mares no trillados, atravesáron entre las nuevas Hebrides, visitaron la nueva Zelanda por Dusky-Bay, la nueva Holanda por el cuerpo de Jackson, y el archipiélago de los Amigos por las islas de Babau, no vistas por ninguno de los navegantes extrangeros que han atravesado estas regiones: finalmente, practicadas nuevas investigaciones en algunos paralelos del mar Pacífico, abordaron al Callao de Lima en Junio de 1793. Desde este puerto, visitado de nuevo el de Concepcion de Chile, y divididas las corbetas para multiplicar los trabajos, costeáron las tierras del Fuego, la costa Patagónica, y la parte occidental de las Malvinas, tomando por último el rio de la Plata despues de los riesgos consiguiénten en la navegacion de estos mares, los quales se multiplicaron á la Atrevida con el encuentro de muchas y grandes bancas de nieve. Las corbetas, en consecuencia al estado actual de la Europa, corrieron en Montevideo sus baterías, y unidas á la fragata del Rey Sta. Gertrúdis, á los registros Levante, Princesa, Galga, Concordia, Real Carlos y Neptuno, pertenecientes al

co-

comercio de Lima, y á otros buques que correspondían al de Buenos-Ayres, hicieron en conserva viage á Cádiz, donde fundaron unidos el 21 de Setiembre, á los 90 días de navegación. Ascendía á 8 millones de pesos en frutos y plata el valor del convoy escoltado por las corbetas; y estos buques, consagrados desde el seno de una paz profunda á objetos puramente científicos, terminaron la dilatada serie de sus trabajos, cumpliendo así los grandes é importantes designios de la Marina militar, protegiendo los vasallos del Rey y sus intereses en las colonias apartadas, pudiéndose decir que las circunstancias reunieron en estas embarcaciones todas las clases de servicios así científicos como militares, que en la paz y en la guerra puede exigir la nación de la Marina Real.

En el viage que se acaba de indicar se han enriquecido copiosa y extraordinariamente la Botánica, la Litología y la Hidrografía. Las experiencias sobre la gravedad de los cuerpos, repetidas en ámbos hemisferios y á diversas latitudes, conducirán á importantes averiguaciones sobre la figura no simétrica de la tierra, y serán el fundamento de una medida como se pensó establecer en Europa, universal, verificable y tan constante como las leyes de que depende. Estudiando la historia civil y política de los pueblos visitados, se ha seguido de cerca al hombre, se han recogido monumentos que pueden ilustrar la historia de sus emigraciones, así como los progresos sucesivos de su civilización desde el estado de ignorancia primitivo. La naturaleza ha presentado en la inmensa extensión de nuestros dominios producciones y tesoros desconocidos, que darán origen á nuevas combinaciones capaces de robustecer la Monarquía; y por colmo de felicidad ninguno de estos reconocimientos ha costado una sola lágrima al género humano: sin exemplo en quantos viages de esta especie se han hecho en los tiempos antiguos y modernos, todas las tribus y pueblos visitados bendecirán la memoria de los que léjos de marchar sus orillas con sangre, solo las han pisado para dexarles nociones, instrumentos y semillas útiles, no han sido ménos felices las corbetas en la conservación de la salud de sus equipages; apenas han perecido 3 ó 4 en cada una, no obstante los peligrosos climas de la zona tórida, entre los cuales han permanecido tanto tiempo. ¡Oxalá hubieran podido restituir al seno de su patria al primer Teniente de Guardias Españolas D. Antonio de Pineda, cuya me-

moria será tan cara como indelible para todos sus compañeros! El Exc. Sr. Ministro de Marina, que promovió y ha protegido continuamente despues esta expedición con aquel amor á las ciencias y al buen servicio de S. M. que le es tan propio, se ocupa ahora en que se publiquen estos trabajos con todo el método y utilidad posible. Los resultados del viage, y el prospecto de la obra en todas sus partes, no tardará en presentarse al público de orden de S. M.

Siguen las ofertas hechas á S. M. por vários cuerpos, comunidades, y particulares de Indias.

- D. Alonso Uzcátequi, Vicario de la ciudad de Pamplona, Don Bernardo de la Cerda, Cura, y demas Eclesiásticos Hermanos de la Confraternidad de S. Pedro de dicha ciudad, 300 pesos al contado.
 - D. Juan Agustin de la Parra, Cura Vicario de la Parroquia de la Matanza, 100.
 - D. Tomas Cuevas, Cura Vicario de la Parroquia de Bbchalema, 4.
 - D. Santiago Apolinar de Arenas, Cura interino de la Parroquia de Sepita, 5.
 - D. Joseph Antonio Vargas, Cura del valle de Chinacota, uno.
 - D. Salvador Miguel Contreras, Cura del pueblo de Silos, 25.
 - D. Joseph Salvador Cano, Cura Vicario de la ciudad de Antioquia, 40.
 - D. Joseph Manuel Gutierrez, Presbítero, D. Juan Salvador de Paitra, y D. Joseph Santana, 5 pesos cada uno al contado.
 - D. Antonio de Lara, 4.
 - D. Juan Joseph Guzman, 2.
 - D. Ignacio Tavares, Cura de Sopétran, 20.
 - D. Pedro Joseph Gonzalez, Cura de Anza, 10.
 - D. Francisco Joseph de Toro, Cura de S. Gerónimo, 5.
 - D. Francisco Gonzalez, Cura del valle de S. Andres, 12.
 - D. Alonso de la Sierra, Cura de Buitica, 10.
- Desde 1.º de Enero del año próximo de 1795 hasta 15 de Febrero siguiente, se admitirán á la renovacion, y se pagarán los intereses de los Valés Reales de 300 pesos, despachados con fecha de 1.º de Febrero de 1794, con los números desde el 80, 167 hasta el 133, 500.

Los subscriptores á los retratos de todos los Reyes de España, copiados de los que en 1684 publicó Agustin Nipho, y grabó Arnoldo Van-