

## INTRODUCCION.

**N**os hemos propuesto dar en esta Memoria las principales observaciones que hicimos para la mejora de las cartas hidrográficas de las islas Marianas, de las Filipinas, del Océano Pacífico, Nueva Holanda y Nueva Zelanda en la expedición del mando de Don Alejandro Malaspina; y para esto conviene anticipar aquí el extracto de nuestros diarios de dichas campañas, tomando el asunto donde le dexamos en la introducción á la Memoria antecedente.

El día 20 de Diciembre de 1791 luego que entró la briza del S. O. nos pusimos á la vela en el puerto de Acapulco, y ciñendo en vuelta del S. nos alejamos de la costa de 10 á 15 leguas: entonces roló el viento al E.; pero tan bonancible que en el resto del mes adelantamos muy poco en nuestra navegacion. Con proa al O. S. O. bajamos á ponernos en el paralelo de 13° de latitud Norte; y llegados á él corrimos en vuelta del O. Esta, que es la derrota ordinaria, en la qual no podíamos prometernos hacer descubrimiento alguno, era la mas propia y conforme con el estado de las tripulaciones, las quales habian enfermado en Acapulco á punto de que apenas teníamos gente con que maniobrar. A no ser por esto hubiéramos preferido atravesar el golfo por paralelos mas septentrionales, donde reynan vientos mas frescos, y donde tambien podia presentárenos ocasion de hacer servicios útiles á la geografia, reconociendo y situando el baxo ó'placer de Villalobos, la isla de Gaspar Rico y la de San Bartolomé; pero esto no nos fue posible<sup>1</sup>. El primero de

<sup>1</sup> La isla de San Bartolomé ha sido despues muy bien reconocida y situada por uno de nuestros compañeros el Capitan de Fragata Don Fernando Quintano, y la posicion de los otros dos puntos es muy in-